


<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval:</td> <td>Helena Zahradníková</td> <td><i>Zahradnikova!</i></td> </tr> <tr> <td>Kontroloval:</td> <td>Ing. Michal Baštán</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> </table>	Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradnikova!</i>	Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>[Signature]</i>	 <p>SPOL. S R. O. ....</p>	
Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradnikova!</i>						
Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>[Signature]</i>						
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 Praha 1	Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004							
Stavba:  <b>"TOA POINT NRZO" - SO 03 - Plzeň - zastávka</b>	Číslo projektu:	67/2017						
	Datum:	11/2017						
	Stupeň:	PROJEKT						
	Měřítko:							
	Část:	Číslo výkresu:						
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>1.5.1</b>							

## I.5 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 95,850 – 95,950 je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s. o a ve vlastnictví ČD a.s.

Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, s. o.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemek jiného vlastníka (viz. Část dokumentace I.2 – majetkoprávní část). Celá stavba se nachází na pozemcích p.p.č. 6594 a p.p.č. 6591/1, k.ú. Plzeň, **Vlastník:** Česká republika, **Právo hospodařit s majetkem státu:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, **LV:** 26285 a na pozemku p.p.č. 6567 k.ú. Plzeň, **Vlastník:** Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň, **LV:** 1. Na tomto pozemku dojde ke zřízení věcného břemene VB-1 výměra 67 m<sup>2</sup> na kanalizační a vodovodní přípojku. Od vlastníka této parcely byl získán předběžný souhlas se zamýšlenou stavbou.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů stávajícího obvodu dráhy (stávající obvod dráhy je zároveň obvodem staveniště). Souřadnice lomových bodů jsou ve výkresové části znázorněny červenou barvou, hranice dráhy je znázorněna barvou bílou a obvod stavby je znázorněn červenou barvou a kopíruje hranici dráhy. Dále jsou zde znázorněny souřadnice lomových bodů pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. a SŽDC, s.o. ležících uvnitř obvodu dráhy (ve výkresové části jsou znázorněny fialovou barvou a hranice těchto pozemků jsou ve výkresové části znázorněny barvou šedou) a souřadnice lomových bodů věcného břemene (ve výkresové části jsou znázorněny hnědou barvou a hranice věcného břemene je znázorněna také hnědou barvou).

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu dráhy je samostatnou přílohou I.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC LOMOVÝCH BODŮ a je také obsažen v této technické zprávě..

Vlastnické hranice v k.ú. Plzeň jsou definovány podrobnými body s kódem kvality 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m. V tomto katastrálním územích se nachází digitální katastrální mapa (DKM). V případě, že nově navrhovaná situace stavby prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**Pokud bude v terénu vytyčena vlastnická hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení je nutno zajistit podklady i v dokumentaci SŽG Praha – zejména ohraničující plány.**

V Ústí nad Labem, listopad 2017

Vypracoval: Helena Zahradníková

Příloha 1

**Seznam souřadnic lomových bodů stávajícího obvodu dráhy (staveniště)**

LOMOVÉ BODY OBVODU STAVENIŠTĚ (DRÁHY)		
ČÍSLO BODU	Y	X
1	822732.67	1070897.500
2	822741.460	1070865.840
3	822744.290	1070855.620
4	822745.100	1070852.710
5	822745.210	1070852.300
6	822745.350	1070851.800
7	822746.670	1070847.400
8	822753.030	1070824.270
9	822753.160	1070823.790
10	822753.980	1070820.880
11	822767.130	1070824.280
12	822801.980	1070831.780
13	822801.240	1070834.800
14	822800.490	1070837.850
15	822799.740	1070840.910
16	822799.020	1070843.870
17	822798.200	1070846.860
18	822797.370	1070849.840
19	822796.540	1070852.880
20	822795.710	1070855.880
21	822794.900	1070858.810
22	822795.470	1070858.960
23	822780.090	1070910.310
24	822741.270	1070899.620

Příloha 2

**Seznam souřadnic lomových bodů uvnitř obvodu dráhy (staveniště)**

BOD UVNITŘ OBVODU DRÁHY		
ČÍSLO BODU	Y	X
31	822758.980	1070855.530
32	822761.230	1070847.380
33	822761.380	1070847.420
34	822764.890	1070834.760
35	822764.740	1070834.720
36	822766.600	1070828.020

Příloha 3

---

### Seznam souřadnic lomových bodů VĚCNÉ BŘEMENO

VĚCNÉ BŘEMENO		
ČÍSLO BODU	Y	X
101	822736.680	1070850.350
102	822737.820	1070848.710
103	822741.030	1070850.930
104	822742.970	1070851.400
105	822747.370	1070836.220
106	822744.890	1070837.590
107	822737.920	1070835.570